

# Technisches Reglement Carrera D124 „Capri“ Bolanden

Version 20250101

## **1. Allgemeines:**

Dieses technische Reglement dient dazu, allen Teilnehmern möglichst große Chancengleichheit bei möglichst geringem finanziellem Aufwand zu gewährleisten. Es gilt der übliche Standardsatz „**Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!**“

## **2. Zugelassene Fahrzeuge:**

Zugelassen sind ausschließlich Carrera Digital 124 Ford Capri Fahrzeuge.

Zur Kenntlichmachung bei gleichen Fahrzeugen sind farbliche Veränderungen gestattet, Aufkleber oder Lack. Natürlich dürfen die Fahrzeuge auch komplett umlackiert werden.

## **3. Was MUSS gemacht werden:**

### **3.1. Magnete und Gewichte**

Alle Magnete müssen entfernt werden. Austarieren mit Blei oder ähnlichen Materialien ist verboten. Das Mindestgewicht beträgt 215 Gramm.

### **3.2. Leitkiel**

Es wird mit Frankenslot (V2 oder V3) oder SlotInvasion Leitkielen gefahren. Diese dürfen in allen farbigen Ausführungen verbaut werden. Der Leitkielschaft darf leicht bearbeitet werden, damit die Leitkielrückstellfeder einwandfrei arbeiten kann.

### **3.3. Beleuchtung**

Während der Rennen ist das Licht einzuschalten; beim Start muss mindestens eine Leuchtdiode/LED jeweils vorne und hinten leuchten.

### **3.4 Felgen und Reifen**

Es wird ausschließlich mit Originalfelgen hinten und Supertires Reifen 12415 (S) sowie vorne Originalfelgen mit Originalreifen gefahren. Die Vorderräder dürfen nicht versiegelt werden.

### **3.7 Motoren, Achsen und Getriebe**

Es wird mit der Carrera Originalübersetzung (original Ritzel 10 Zähne, original Spur Zahnrad 50 Zähne) und den Carrera Original-Achsen, -Getriebeteilen, -Lagern und Motoren gefahren.

## **4. Was DARF gemacht werden:**

### **4.1. Felgen und Reifen:**

Die Felgen dürfen für einen besseren Rundlauf entgratet oder geschliffen, Mulden dürfen aufgefüllt werden.

### **4.2. Öle und Fette**

Ölen und/oder fetten der Achslager, des Getriebes und des Motors ist gestattet, während eines Rennens aber ausschließlich im Rahmen des Rennreglements.

### **4.3. Spoiler und Spiegel**

Spoiler müssen bei Rennstart vorhanden sein, dürfen aber sowohl flexibel wie auch starr ausgeführt werden. Spiegel können vorhanden sein, flexibel oder starr.

## **5. Abschließende Bemerkung:**

Dieses Reglement sollte keine Fragen offenlassen. Gibt es doch eine Unklarheit oder einen Änderungswunsch, so kann das Reglement nach Gruppendiskussion gerne angepasst werden.